



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета
Коммунистической партии Советского Союза

№ 160 (16746) Понедельник, 8 июня 1964 года Цена 2 коп.

ГОРЯЧАЯ ПОРА НАВИГАЦИИ

Весна нынешнего года пришла холодной, недружной. Несколько позднее обычного советские речники подняли голубой флаг навигации. В Омск пришли первые суда с тюменской нефтью. Из Красноярской Игарки трехпалубный теплоход «Александр Матросов». Самоходные баржи начали путь вниз по Колыме. Низовья сибирских рек еще скованы льдом, а на большинстве голубых магистралей европейской части страны навигация в разгаре.

Страна уделяет большое внимание развитию речного флота — одного из самых дешевых видов транспорта. Флот пополняется новыми, более совершенными крупнотоннажными теплоходами и танкерами, мощными толкачами и буксирами, пассажирскими судами, в том числе скоростными на подводных крыльях. Реконструируются и построены новые порты и заводы, возведены сложные гидротехнические сооружения.

Вступает в строй детище семилетки — Волго-Балтийский водный путь. На широкой водной лестнице успешно произведено пробное шлюзование, по новой магистрали прошли первые суда. Пуск Волго-Балта — важный шаг на пути осуществления задачи, намеченной Программой КПСС: создать единую глубоководную систему, которая соединит основные внутренние воды европейской части СССР.

Волго-Балт открывает большие перспективы для развития транзитных перевозок на северо-западных и центральных бассейнах, между портами Балтийского, Белого, Каспийского, Азовского и Черного морей. Он обеспечит выход мощного потока сырья для химической и металлургической промышленности из Кольского полуострова, леса и других грузов в южные районы страны. В обратном направлении пойдет хлеб, соль, каменный уголь, нефть. Уже в нынешнем году по Волго-Балту будет перевезено три миллиона тонн грузов — на одну треть больше, чем перевозилось по старой Мариинской системе.

Огромные возможности для развития водного транспорта страны открывает создание гидроэлектростанций на Волге, Днестре, Енисее, Ангаре и других реках. Гигантские плотины поднимают уровень рек и тем самым улучшают судоходство, позволяют проводить по голубым магистралям крупнотоннажные суда, резко увеличивают перевозки важнейших народнохозяйственных грузов. Создаются лучшие условия для организации перевозок пассажиров и отдыха трудящихся.

Навигация 1964 года проходит под знаком борьбы за успешное выполнение решений декабрьского и февральского пленумов ЦК КПСС. Уже в нынешнем году резко возрастает объем перевозок сырья для химической промышленности, минеральных удобрений, машин, горючего и других грузов для сельского хозяйства.

Большой поток грузов пойдет по Волге и Днестру, Волго-Дону и Волго-Балту, речным магистралям Белоруссии, великим сибирским рекам Енисею и Оби, Иртышу и Лене, по водным путям Дальнего Востока. Дело чести коллективов речных пароходств, их партийных и профсоюзных организаций — обеспечить бесперебойную работу транспортного конвейера, вовремя доставить потребителям минеральные удобрения и химические продукты, нефть, материалы и оборудование для строек.

На страницах «Правды» были высказаны критические замечания в адрес Министерства речного флота РСФСР и Иртышского речного пароходства в связи с плохой подготовкой к навигации, к перевозкам грузов для нефтяников и газодобытчиков Тюменской области. Министр речного флота РСФСР С. А. Кучкин сообщил редакция, что работа Иртышского пароходства рассматривалась на заседании коллегии министерства. Приняты конкретные меры по укреплению хозяйства речного транспорта в Иртышском бассейне и улучшению работы Тюменского линейного пароходства. Тюменские судостроители в сотрудничестве с конструкторами речного флота в короткий срок создали суда для перевозки нефти. Первый нефтевоз уже доставил две тысячи тонн тюменской нефти. Предусмотрено дополнительно поставить Иртышскому пароходству из центральных бассейнов 50 самоходных судов. Однако сделано еще далеко не все. Министрству необходимо взять под особый контроль перевозки этих важнейших грузов.

Не за горами начало навигации в Арктике. Министерству морского флота СССР предстоят большие и сложные операции по заводу грузов в Арктику. Но вместе с тем оно со всей серьезностью должно отнестись и к решению такого важного дела, как обеспечение проводки речных судов к устьям сибирских рек через льды Северного морского пути, а Министерству речного флота РСФСР — своевременно подготовить свои суда к арктической навигации.

На сибирских, как и на многих других реках, возрастает объем перевозок древесины. Только по Енисею, Оби, Иртышу

суда перевезут ее на 1.300 тысяч тонн больше прошлого года. Значительная часть леса пойдет на предприятия химической индустрии. От речников многого зависит, чтобы молодая лесосибирия не испытывала недостатка в сырье.

На полмесяца позже в этом году началась навигация в Днепровском бассейне. Работники Главного управления Днепровского пароходства многого делают для того, чтобы наверстать упущенное время. Но успокаиваться еще рано. В навигацию этого года речникам Украины предстоит перевезти на 2 миллиона тонн грузов больше, чем в прошлом году. Большие задачи стоят и перед речниками Белоруссии и Прибалтики.

Речной флот работает в тесной взаимосвязи с другими видами транспорта. В этом году более чем на 20 процентов увеличиваются перевозки в смешанном железнодорожно-водном сообщении. Навигация еще только началась, а в «Правду» уже поступают сигналы о неудачах между отправителями грузов, управлениями железных дорог и пароходствами. В некоторых портах наблюдается большое скопление грузов, следующих в прямом и смешанном железнодорожно-водном сообщении. Не везде железнодорожники выдерживают план и график подачи вагонов. Допускаются излишние простои судов у причалов. Только согласованная работа всех видов транспорта позволит досрочно выполнить план перевозок грузов.

Приближается пора массового созревания на юге страны фруктов, овощей, бахчевых культур. Для транспортировки их к промышленным центрам будут широко использоваться речные магистрали. Все ли готово к этим перевозкам? Доставка трудящихся городов и рабочих поселков сельскохозяйственных продуктов в наилучшей сохранности — дело чести речников.

Водный транспорт перестал быть тихим. «Ракета», «Метеор», «Спутник», «Чайка» сейчас развивают скорость до пяти километров в час. В нынешней навигации будет работать почти 150 теплоходов на подводных крыльях! Скоростные пассажирские линии покроют всю Волгу. Создаются они на реках Сибири, на далеком Амуре.

Большой популярностью пользуются у трудящихся плавучие дома отдыха, курорты на туристских линиях. Сеть этих линий расширяется. От речников зависит, чтобы трудящиеся, решившие провести свой отпуск на воде, хорошо отдохнули.

На речном транспорте трудятся немало замечательных экипажей судов, работников портов и пристаней, настоящих новаторов производства. В движении за коммунистический труд участвует свыше 200 тысяч речников. Почти четыре тысячи экипажей, бригад, звеньев и цехов уже удостоены высокого звания коллективов коммунистического труда. В ходе соревнования выявились экипажи-майки. Экипаж волго-донского теплохода «Львов» разрабатал судовой план изыскания дополнительных резервов снижения себестоимости перевозок. Команда теплохода «Чимкент» Волжского объединенного пароходства выступила инициатором соревнования за повышение производительности труда и рациональную загрузку судна. Экипаж иртышского грузового теплохода «СТ-151» перешел на работу с сокращенным штатом команды.

Таких маяков много. Нет сомнения, их появится еще больше в ходе соревнования за образцовое проведение навигации. Широко используя опыт передовиков, обогащая его, решительно устраняя недостатки в работе, советские речники с гордостью пронесут флаг навигации, добьются новых успехов в борьбе за выполнение и перевыполнение плана шестого года семилетки.

В Ленинграде, 7 июня. Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрущев посетил Петропавловский остров, где ознакомился с его достопримечательностями. Многие тысячи отдыхающих — тружеников города Ленина горячо приветствовали Никиту Сергеевича.

★

Фото: соб. корр. «Правды» В. Самойлова.

★

СЕРДЕЧНЫЕ ВСТРЕЧИ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 7. (Корр. «Правды»). У ленинградцев сегодня большая радость — они принимают дорогого гостя Первого секретаря ЦК КПСС и Председателя Совета Министров СССР Никиту Сергеевича Хрущева. Много сердечных встреч состоялось в этот воскресный день у Н. С. Хрущева с жителями города-героя. Всюду, где появляется Никита Сергеевич, ему бурно рукоплещут ленинградцы, начинаются дружеские беседы.

Как и в каждый свой приезд в город Ленина, Никита Сергеевич проявляет большое внимание к жизни и быту ленинградцев, к развитию города, его промышленности, науки и культуры. Вот и сегодня день начался с того, что Н. С. Хрущев знакомится с ходом жилищного строительства в городе на Неве.

В 9 часов 45 минут утра Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР прибыл в Архитектурно-планировочное управление Ленинградского городского облисполкома. Его сопровождают первый секретарь Ленинградского городского облисполкома КПСС В. С. Толстикова, первый секретарь Ленинградского сельского облисполкома КПСС Г. И. Козлов, секретарь Ленинградского облисполкома В. Я. Заварухин, председатель исполкома Ленсовета А. К. Антонов, командующий войсками Ленинградского военного округа генерал армии М. И. Казаков. Никиту Сергеевича встречают и горячо приветствуют ленинградские архитекторы, руководители строительных организаций.

Главный архитектор города В. А. Каменский рассказывает главе Советского правительства о перспективах развития Ленинграда, знакомит с генеральным планом застройки города Ленина на ближайшие полтора десятилетия. Он рассказывает об огромном внимании партии и правительства к ленинградцам. Быстрыми темпами решается жилищная проблема. Сейчас ежегодно вводится в строй свыше 1.200 тысяч квадратных метров жилья. До 1970 года намечено ввести дома общей площадью 10 миллионов квадратных метров.

А всего генеральный план предусматривает строительство 29 миллионов квадратных метров жилья. Это вдвое превышает теперешний жилой фонд. Вот она, забота Отчизны о своем любимом сыне, городе трех революций, колыбели Октября!

Никита Сергеевич Хрущев подробно расспрашивает об основных моментах плана, об этажности зданий, о способах решения транспортных проблем, организации бытового обслуживания населения и торговли в районах новой застройки. Он дает архитекторам целый ряд конкретных советов и обращает их внимание на необходимость искать самые рациональные, то есть самые экономичные решения, наиболее эффективно использовать отпускаемые на жилищное строительство и коммунальное хозяйство средства, а также площади застройки. Он говорит о необходимости искать наилучшее сочетание всех видов городского транспорта, добиваться их взаимодействия.

Н. С. Хрущев подчеркивает, что в проектируемых и возводимых сейчас домах и кварталах предстоит жить людям коммунистического будущего. Поэтому необходимо, советует Никита Сергеевич, ленинградским жилищным заглазным в завтрашний день, всерьез подумать о том, насколько новые дома и квартиры будут удовлетворять тогдашним потребностям. Учитывать ли вы предстоящий значительный рост общественных фондов и коммунальных услуг в жизни человека будущего? — спрашивает он градостроителей.

Разговор проходит тепло и непринужденно, архитекторы задают Никите Сергеевичу многочисленные вопросы, спрашивают и получают советы. Н. С. Хрущев знакомит с планами предотвращения периодических повторений в Ленинграде наводнений, которые сейчас разрабатывают ученые.

Беседа закончена, и машины, в которых следуют Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица, направляются в гавань, к зданию морского вокзала. Здесь у пирса ждет белоснежный почтовый корабль «Буревестник».

У трапа Никиту Сергеевича Хрущева ждут старший морской начальник в Ленинграде адмирал И. И. Байков и начальник политотдела военно-морской базы вице-адмирал Н. М. Кулаков.

Корабль берет курс на Зеленогорск — к любимейшим местам отдыха ленинградцев. Здесь в центре курортной зоны проводят воскресный день тысячи трудящихся. Они горячо приветствуют Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР. Со всех сторон слышатся здравницы в честь КПСС, пожелания здоровья Н. С. Хрущеву.

На Приморском шоссе ждут автомашины. Н. С. Хрущев направляется в Ильичево, к домику, в котором в августе 1917 года несколько дней скрывался от преследований контрреволюционного Временного правительства вождь и вдохновитель Великого Октября Владимир Ильич Ленин. Директор Ленинградского филиала Центрального музея В. И. Ленина П. Е. Никитин ведет дорогого гостя в дом, знакомит с обстановкой, в которой жил и работал Ильич.

И снова в путь. Машины идут по шоссе, окруженному красивыми соснами и елями. Н. С. Хрущев возвращается в Зеленогорск, корабль доставляет его к пристани чудесного царства фонтанов — Петродворца. На пирсе Н. С. Хрущев тепло беседует с гостями в Ленинграде губернатором Александром Мухаммедом Хамди Ашуром, которого он пригласил вместе осмотреть Петропавловск.

Громом оваций встречают десятки тысяч находившихся тут ленинградцев Никиту Сергеевича Хрущева. Он дружески беседует с отдыхающими, осматривает величественный Большой каскад и недавно восстановленные залы Большого Екатерининского дворца.

После осмотра Петродворца товарищ Н. С. Хрущев пригласил губернатора Александра Мухаммеда Хамди Ашура пообедать вместе с ним и руководителями ленинградских организаций.

М. КОРОЛЕВ

ВАЛЬТЕР УЛЬБРИХТ:

МЫ ВОСХИЩЕНЫ ТЕМ, ЧТО УВИДЕЛИ В СИБИРИ!

Дивногорск приветствует немецких друзей

алистического Труда А. Е. Бочкин рассказывает немецким друзьям о ходе строительства гидроэлектростанции.

Вальтер Ульбрихт высоко отзывается о трудовой доблести покорителей Енисея, о творческой мысли советских ученых и инженеров, создавших проект ГЭС, поражающий своими масштабами.

— Вас можно поздравить с замечательными успехами, — заявил он. — То, что мы видим здесь, свидетельствует о расцвете и зрелости научно-технической мысли наших гидроэнергетиков. В строительстве гидроэлектростанций Советский Союз уверенно идет впереди всех государств мира.

Закончив осмотр, гости едут в Дивногорск — юный город, выросший за каких-нибудь шесть-семь лет на берегу Енисея. Тысячи его жителей вышли навстречу посланцам новой, социалистической Германии с букетами цветов, с флагами и транспарантами. На площади, рядом с могучей сибирской рекой, состоялся митинг советско-германской дружбы.

Вчера Первый секретарь ЦК СЕПГ, Председатель Государственного совета Германской Демократической Республики Вальтер Ульбрихт и сопровождающие его лица посетили строительство крупнейшей в мире Красноярской ГЭС и юный город Дивногорск. На снимке: слева — плотина Красноярской ГЭС, справа — начальник строительства Красноярской ГЭС А. Е. Бочкин рассказывает гостям о сооружении гидроэлектростанции.

Фото: Р. Маняфова, А. Стужина и Ю. Бармина. (ТАСС). (Принято по фототелеграфу).

На трибуну поднимаются строители Красноярской ГЭС. Вальтер Ульбрихт и другие посланцы трудящихся ГДР сердечно приветствуют главного инженера Герой Социалистического Труда К. И. Смирнова, руководителя комплексной бригады И. Н. Дробышевский, начальник участка буровзрывных работ А. П. Калинин, первый секретарь Красноярского промышленного райкома КПСС В. Ф. Гаврилов-Подолюцкий. Они рассказывают немецким друзьям, какие перемены произошли и происходят на Енисее по воле Коммунистической партии, по воле советского народа. Еще совсем недавно тут была глухая, нетронутая тайга. А сейчас здесь проходит передний край семилетки, кипит вдохновенный труд, расцветает сибирская земля.

Продолжительными аплодисментами было встречено выступление члена Президиума ЦК КПСС А. П. Кириленко, который сказал: — Дорогие товарищи гидроэнергетики, жители славного города Дивногорска! Наши дорогие гости — Первый секретарь Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии, Председатель Государственного совета ГДР, большой друг советского народа товарищ Вальтер Ульбрихт, его супруга Лотта Ульбрихт и сопровождающие их видные государственные, партийные и общественные деятели Германской Демократической Республики сегодня шестой день находятся на гостеприимной сибирской земле. Всюду, где бы они ни были: в Новосибирске, в Иркутске, в Братске и здесь у нас в Красноярске советские люди встречают наших гостей как самых близких друзей нашего советского народа.

Их встречали здесь, на сибирской земле, сотни тысяч советских людей. Везде, где бы они ни были, посланцы братского народа, — на заводах, на предприятиях и стройках, в научно-исследовательских ин-

ститутах, — наш народ от чистого сердца, от души все делал для того, чтобы расказать и показать все, что интересует немецких друзей в нашей стране. В этом гостеприимстве, в той теплоте, которую проявляют советские люди к нашим друзьям, выражена большая любовь к ним. Наша Коммунистическая партия воспитывает советских людей в духе интернационализма, в духе любви и преданности интересам труда и мира, в любви и уважении к братскому народу Германской Демократической Республики. Мне бы хотелось от имени Центрального Комитета партии выразить вам и в вашем лице всем сибирякам большую благодарность за добрые чувства, которые вы проявили, в частности здесь, к нашим дорогим гостям.

Здесь гости, путешествуя по Сибири, восхищаются ее природой. Позавчера мы были на озере Байкал. Говорят — это чудо творения природы. Вера мы посетили чудо, созданное советскими гидроэнергетиками, — Братскую ГЭС — самую мощную гидроэлектростанцию мира. Сегодня наши гости встречаются в окружении Дивных гор со славными дивногорскими, ознакомились со вторым величественным памятником — строением Красноярской гидроэлектростанции, которая войдет в строй в ближайшем будущем и будет мощнейшей в мире, превышающей все доныне построенные станции.

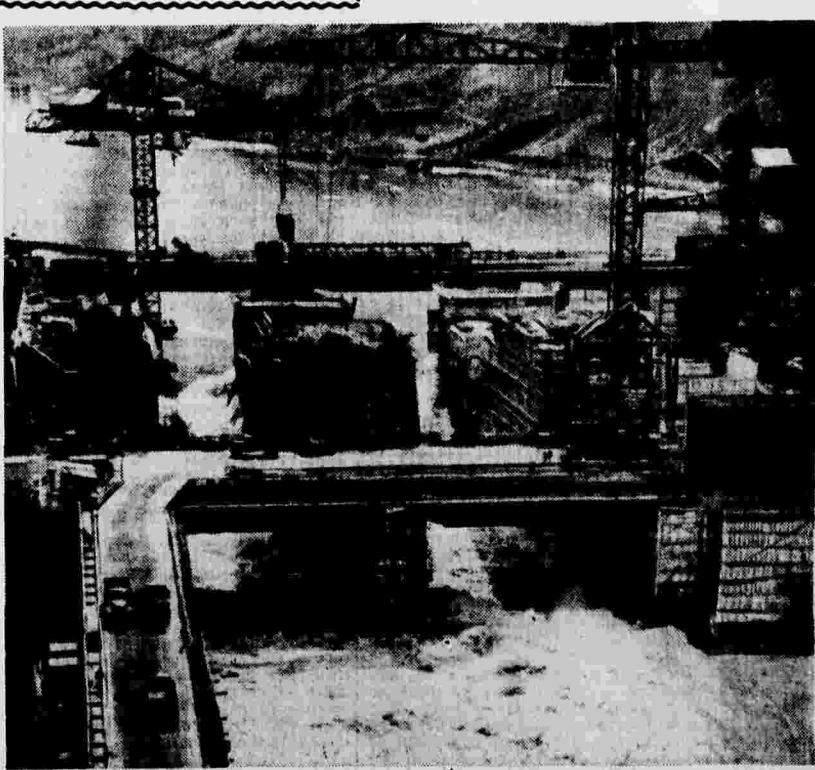
Пользуясь нашей встречей, позвольте мне передать вам и в вашем лице всем трудящимся Дивногорска — покорителям могучего Енисея — от Центрального Комитета нашей партии, лично от Никиты Сергеевича Хрущева сердечный привет и наилучшие пожелания счастья в жизни и новых больших успехов в вашем благородном труде. С этой трибуны говорю о том героизме, о том трудовом подвиге, который царит здесь у вас, о том величии сооружений, которые надлежит нам в ближайшие годы ввести в строй. Наши советские люди, сибиряки в частности, особенно желали нашим гостям, товарищу Вальтеру Ульбрихту самым большим, самым хорошим успехов в строительстве социализма на земле Германской Демократической Республики.

Наша партия, ее Центральный Комитет под руководством Н. С. Хрущева, весь наш советский народ делают все для того, чтобы помочь всем друзьям социалистического сотрудничества, в частности Германской Демократической Республике, в успешном строительстве социализма. У нас нет сомнений, что эта поездка дорогих немецких гостей по Советской стране послужит и дальнейшему укреплению сердечной дружбы, которая существует между КПСС и СЕПГ, нашей страной и Германской Демократической Республикой А. П. Кириленко про-

(Окончание на 2-й стр.)

ОБ ОТКРЫТИИ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР ШЕСТОГО СОЗЫВА

Открытие третьей сессии Верховного Совета РСФСР шестого созыва состоится 10 июня 1964 года в 10 часов утра в Кремле, в Большом Кремлевском дворце.



ПУЛЬС ЗАВОДА

СОВРЕМЕННЫЙ ЗАВОД можно сравнить с живым организмом. Он может быть здоровым или больным — работать в заданном ритме или с отклонениями от нормы. Не случайно мы подчас говорим, что «завод лихорадит». Какое емкое и точное определение! Это значит, что перебои в работе конвейера, все делается беспорядочно, в неровном темпе. Так часто бывает в конце месяца, когда стоит вопрос, будет выполнена программа или нет.

Если малоопытные врачи всякое повышение температуры у человека объясняют обычно гриппом, то некоторые плановики и руководители предприятий нарушение ритмичности работы заводов объясняют почти исключительно недостатками материально-технического снабжения. Слова нет — плохое снабжение завода может быть причиной многих бед. Но все же в подавляющем большинстве случаев пульс завода сбивает с ритма плохая организация производства.

В прошлом году наш институт проанализировал ритмичность работы большой группы заводов. Почти все они были на хорошем счету у совнархозов, выполняли и перевыполняли производственные задания, в достатке имели и мощности, и рабочую силу.

Но почти все эти заводы работали неравномерно, большую долю месячной программы выполняли в третьей декаде. Шестая часть заводов этой группы в первой декаде месяца вообще не выпускала готовой продукции. В числе особенно неритмично работающих предприятий — ряд крупных специализированных машиностроительных заводов: Сумской, Славянской, Кузнецкой и другие. Все они выпускают в первую декаду месяца не более десяти, а часто даже менее одного процента месячного объема продукции.

Неправильный, уродливый режим работы предприятия неизбежно приводит к плохому использованию производственных мощностей, росту брака, простоям и одновременно к переплатам за сверхурочные работы. Часто неравномерный выпуск продукции одним предприятием «сбивает с ритма» десятки других заводов. Из-за этого ежемесячно омертвляются огромные материальные ценности, растут запасы так называемых «некомплектных» изделий и полуфабрикатов.

Авралы не только дезорганизуют текущую работу промышленности, но и мешают ее комплексному развитию и совершенствованию. Взяв, к примеру, специализацию. «Центролиты» и другие крупные специализированные предприятия медленно создаются по многим из-за того, что руководители предприятий и совнархозов не верят в их четкую работу и предпочитают изготавливать у себя многие узлы и детали, которые давно пора выпускать в централизованном порядке. Пусть такие изделия обходятся втридорога, пусть низко их качество, зато у себя их можно изготовить к нужному сроку.

ШТУРМОВЩИНА В РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЙ — это болезнь, которую, несмотря на всю ее серьезность, можно и должно лечить. Тем более, что уже существуют надежные «лекарства», которые не оставляют и следа от этой болезни. Возьмем, к примеру, опыт коллектива Новочеркасского электровозостроительного завода, внедрившего новую систему оперативного планирования, основные принципы которой разработаны начальником производства предприятия инженером А. С. Родовым. С помощью этой системы, как показал опыт широкого ее внедрения, можно полностью покончить с неритмичностью, добиться равномерного выпуска продукции.

До внедрения новой системы планирования Новочеркасский электровозостроительный завод, как и многие другие предприятия, работал крайне неравномерно. Как правило, он выполнял в первой декаде месяца три — семь, а в третьей — 70—80 процентов месячной программы. После внедрения системы вот уже в течение 20 месяцев завод дает каждую декаду десятидневку одну треть месячной программы. Резко улучшились все показатели работы предприятия.

О положительном опыте этого предприятия много писали в нашей печати. 16 августа прошлого года о нем подробно рассказывали в «Правде» в статье «План и ритм». Напомним кратко суть системы и ее основные отличительные особенности.

Прежде цехи и участки завода работали над созданием заданного узла и детали как бы вслепую. Ни у директора предприятия, ни у руководителей цехов, ни тем более у рабочих не было четкого представления о размерах и характере этого задания — какие детали имеются в избытке, а каких недостает. Из-за этого в разветвленном и сложном производственном процессе неизбежно возникали диспропорции и неузаконенные сборочные цехи непрерывно, а особенно в начале каждого месяца, испытывали острую нехватку по одним, то другим деталям. Приходилось «наизмышлять», ставить «ударные» задачи, а проще говоря, прибегать к авралам, штурмовщине.

При новой системе планирования вся многочисленная номенклатура изготов-

ляемой заводом продукции как бы приводится в единому знаменателю — «условному изделию» или «условному комплекту» деталей. Ежедневно всем цехам устанавливается задание по изготовлению в этот день условного комплекта деталей одного и того же номера.

НА КАЖДУЮ ДЕТАЛЬ заведена специальная карточка, которая помещается в доступной для всех «карточке пропорциональности». Достаточно познаться с этой карточкой, чтобы получить исчерпывающее представление, как идет изготовление того или иного «условного изделия».

С помощью «карточек пропорциональности» каждый рабочий в любую минуту четко видит свое место в общем строю. Он не просто выполняет задание, а сам планирует свою работу, стремится изготовить именно те детали, которые нужны для равномерной деятельности всего завода. Карточка пропорциональности сделала ненужными даже сменные задания. Если изготовление каких-либо деталей отстает от графика, то с помощью карточек это в тот же день становится известным рабочему, бригаде, смене, цеху и руководителю завода. Такая система позволяет вовремя принять нужные меры и подтянуть отстающие участки.

ПРИ НОВОЙ СИСТЕМЕ в планировании и управлении производством участвуют буквально все работники завода. С ее введением на предприятии резко улучшилось использование производственных мощностей, ускорилась оборачиваемость оборотных средств. Производительность труда за один год повысилась почти на 11 процентов. Непроизводительные затраты уменьшились почти вдвое. Было получено свыше миллиона рублей сверхплановых накоплений.

Перед внедрением новой системы некоторые работники завода опасались, что добиться идеального четкого ритма невозможно без увеличения объема незавершенного производства. Однако эти опасения оказались напрасными. В действительности объем незавершенного производства не увеличился, а даже на 10—15 процентов сократился.

Конечно, новая система оперативного планирования может устранить лишь внутренние причины неритмичной работы. Но нетрудно сделать вывод, что при широком, повсеместном ее внедрении можно будет покончить и с внешними причинами неритмичной работы предприятия.

Первоначально этот опыт применялся в основном на предприятиях с серийным характером производства. Теперь для заводов с индивидуальной и мелкосерийной продукцией и для экспериментальных предприятий разработан особый метод, в основу которого положена так называемая карточка последовательности выполнения операций.

В конце прошлого года СНХ СССР обязал совнархозы всех союзных республик и Средазсовнархоз широко внедрить положительный опыт новочеркасских электровозостроителей.

Сейчас новая система оперативно-производственного планирования внедряется более чем на 900 заводах страны. Почти 300 предприятий полностью или частично перешли на эту систему. В их числе заводы: Тульский железнодорожного машиностроения, ростовский «Сантехарматура», Куйбышевский подшипниковый, Калининский вагоностроительный, «Ростсельмаш», Московский мебельный комбинат № 1, Херсонский комбайновый и ряд других. Особенно быстро внедряется новая си-

стема на предприятиях Средне-Волжского, Верхне-Волжского, Северо-Кавказского, Западно-Сибирского, Нижне-Волжского, Средне-Уральского, Южно-Уральского, Московского, Киевского, Черноморского и некоторых других экономических районов.

В то же время руководители ряда совнархозов не утруждают себя заботой о внедрении новой системы планирования. Так, в Харьковском экономическом районе новая система планирования не внедрена по существу ни на одном заводе. Крайне медленно внедряют ее Среднеазиатский, Красноярский, Казахский, Азербайджанский и Армянский совнархозы. Не жалуют ее вниманием и в Московском городском совнархозе. Между тем именно в этих экономических районах, особенно в последнем, число неритмично работающих предприятий весьма велико.

ПРИМЕНЕНИЕ ОПЫТА НОВОЧЕРКАССА дает наибольший экономический эффект в сочетании с другими прогрессивными новинками в области организации производства. Только на основе четкого производственного ритма можно добиться высокого качества выпускаемых изделий и применять метод Приволжского совнархоза — бездефектное изготовление продукции и сдачу ее «с первого предъявления». Успешная работа производственных объединений и фирм также требует синхронизации, строго ритмичной работы всех их звеньев.

Нужно сказать, что на ряде предприятий при внедрении новой системы планирования допускаются серьезные ошибки. Чтобы предотвратить их, нашим институтом разработана «Типовая методика применения условно-комплексной системы планирования».

Целесообразно включить показатель «ритмичность» в число показателей, которые учитываются при оценке производственной деятельности предприятий. Ритм работы, подобно пульсу, свидетельствует о том, здоров ли заводской организм. Дело состоит в том, чтобы, партийных и профсоюзных организаций — добиться, чтобы этот пульс всегда бился ровно и четко.

А. КОВАЛЕВСКИЙ.

Кандидат технических наук, заведующий сектором Научно-исследовательского института организации управления и нормативов СНХ СССР.



УЗБЕКИСТАН — крупнейшая хлопководческая база страны. Но земледельцы решили сделать свою республику и краем большого хлеба. Отличную пшеницу вырастила бригада комсомольцев И. Рыжова из колхоза «Правда» Андижанской области. Хлеборобы наметили собрать с каждого гектара не менее 35 центнеров зерна, а вместе со вторым урожаем — кукурузы — по 50 центнеров. На снимке (слева направо): бригадир И. Рыжов и секретарь парткома колхоза А. Джуреев осматривают пшеничное поле накануне жатвы.

Фото читателя «Правды» М. Гарипова.

МАГИСТРАЛЬ ПЯТИ МОРЕЙ

Газеты рассказывают о Волго-Балтийском пути

Вчера вышел объединенный номер газет «Волга» (Астрахань), «Молот» (Ростов-на-Дону), «Волгоградская правда» (Волгоград), «Кубанский рабочий» (Кубань), «Горьковская правда», «Северный рабочий» (Ярославль), «Красный Север» (Вологда).

В газетах опубликованы строки из Программы КПСС: «Единая глубоководная система соединит основные внутренние водные пути Европейской части СССР». Материалы, напечатанные в объединенном номере газет, рассказывают о том, как на деле осуществляется эта великая и дерзновенная мечта. Река Волга, которую когда-то Максим Горький назвал «главной улицей России», уже становится магистралью пяти морей.

Ввод в действие Волго-Балтийского пути, пишет в своей статье министр речного флота РСФСР С. Кучкин, коренным образом изменит условия судоходства. Глубины судоходного хода значительно возрастут, что позволит использовать на транзитных перевозках крупные суда грузоподъемностью до 5.000 тонн вместо 600-тонных судов, эксплуатируемых до последнего времени... Если раньше груз доставлялся на Рыбинск до Ленинграда в течение 18 суток, то теперь это расстояние будет покрываться судами за 3—4 суток. Стоимость речных перевозок снизится в пять — семь раз.

Капитан танкера «Байкал» И. Вахрамов в корреспонденции «Идем первыми» пишет: «У всей команды — чудное настроение. Мы идем на Волга-Балт. Нет, мы не просто идем — мы идем первыми! На нашу долю выпала эта большая честь».

В статьях, заметках секретарей обкомов партий, конструкторов судов, работников портов, журналистов рассказывается, как создавался этот великий путь с южных морских берегов до северных морских берегов нашей Родины, как будет налажена его эксплуатация. Газеты Поволжья сделали хорошее дело, рассказали о Волго-Балтийском пути.

МЫ ВОСХИЩЕНЫ ТЕМ, ЧТО УВИДЕЛИ В СИБИРИ!

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

возгласил здравницы в честь нерушимой советско-германской дружбы, в честь СЕПГ и ее ЦК во главе с В. Ульбрихтом, в честь КПСС и ее ЦК во главе с Н. С. Хрущевым.

Снова разделились продолжительные аплодисменты, когда к микрофону подошел Вальтер Ульбрихт. Он сказал: Дорогой товарищ Кирилленко! Дорогие товарищи — строители Красноярской ГЭС!

От имени всех трудящихся первого германского рабоче-крестьянского государства, от имени рабочих, крестьян, ученых и техников Германской Демократической Республики я сердечно приветствую вас.

Наше государство — Германская Демократическая Республика — поставило перед собой задачу, как первое миролюбивое германское государство, бороться за то, чтобы немецкий империализм и милитаризм никогда больше с немецкой территории не мог развязать войну. В той части Германии, где у власти находятся рабочие и крестьяне, заложенные прочные основы политики мира. Ликвидировав власть империализма и фашистов, мы создали прочный фундамент политики мира, демократии и строительства социализма.

Германская Демократическая Республика может выполнить свою историческую задачу только как часть социалистического лагеря во главе с Советским Союзом. Политика нашей партии, политика Национального фронта германской демократии и нашего правительства, национальные интересы нашего народа полностью совпадают с миролюбивой политикой Советского Союза, с борьбой советского народа за прочный мир во всем мире.

Мы, люди старшего поколения, пережили две мировые войны. В обеих войнах мы, коммунисты, боролись против германского империализма. Наш путь был тяжелым. Наша борьба была трудной. И все-таки благодаря победе Великой Октябрьской социалистической революции, благодаря могуществу Советского государства германский империализм во второй мировой войне был разбит и в результате возник социалистический лагерь.

Дорогие товарищи!

Мы уже шесть дней путешествуем по Сибири. На Западе, наверное, скажут, что Ульбрихт и его друзья влюбились в Сибирь. Это так и есть на самом деле. Мы восхищены тем, что вы здесь, в этом краю, по которому Ленину пришлось ездить в качестве ссылки, возводите, как памятник Ленину, крупнейшие гидростанции мира. Это что значит? Это значит, что Сибирь доказывает народам всего мира: Советский Союз по строительству гидроэлектростанций занимает первое место в мире. Мы сердечно поздравляем вас с этим достижением.

Когда мы вчера прибыли в Красноярск, улицы были переполнены людьми, которые с большим воодушевлением приветствовали нас. С таким же воодушевлением и такой же радостью мы передали красноярцам приветия трудящихся ГДР и теперь мы эти приветия передаем вам — строителям Красноярской ГЭС.

Вы совершили большие дела, превращая старую Сибирь в центр современной промышленности и индустрии. Именно вы, строители гидростанций, создали основные условия научно-технического переворота в Сибири, вы содействуете быстрейшему движению всего Советского Союза вперед. За это вас благодарят не только советские люди, но и трудящиеся всех социалистических стран. Это потому, что от экономической мощи Советского Союза зависит обеспечение мира и достижение

экономического превосходства социализма над капитализмом. Ваши достижения оказывают сильное воздействие также на западногерманский рабочий класс. Ныне западногерманские рабочие и крестьяне еще эксплуатируются крупными капиталистическими монополиями и помещиками.

Но западногерманский рабочий класс понимает все лучше и лучше, что Советский Союз проводит последовательную миролюбивую политику. И рабочие и крестьяне Западной Германии также хотят мира. Они не согласны с политической рванаша. Они не согласны с политической военными провокациями, проводимой определенными кругами Западной Германии.

На этих днях капиталистическая пресса Западной Германии писала, что Вальтер Ульбрихт в Советском Союзе говорил плохо о Западной Германии. Но это не так, мы хорошо знаем, что в Западной Германии есть плохие люди — капиталисты, работающие на вооружение, и гитлеровские генералы.

В Западной Германии есть и хорошие люди — это трудящиеся, борющиеся против политики войны и атомного вооружения. Мы — с трудящимися. А капиталисты, работающие на вооружение, и гитлеровские генералы — враги всех народов. Мы твердо убеждены, что все больше трудящихся Западной Германии будут понимать, что инициатива Советского правительства и лично товарища Никиты Сергеевича Хрущева, направленная на всеобщее и полное разоружение, советская миролюбивая политика служат интересам всего человечества.

Мы убеждены, что высокие идеалы германско-советской дружбы победят и в Западной Германии.

Дорогие друзья! Ваш Енисей — это прекрасная река. Это могучая река, и вы поставили ее на службу коммунизму. Это — грандиозное достижение.

Мы желаем вам новых успехов в решении ваших великих задач. Мы желаем успехов особенно вашей молодежи, которая так отважна и вносит такой большой вклад в это великое дело. В этом духе мы приветствуем вас словом «Дружба!».

Да здравствует братство между трудящимися Германской Демократической Республики и славным советским народом!

Да здравствует героическая Коммунистическая партия Советского Союза, ее Центральный Комитет во главе с Первым секретарем, нашим другом дорогим Никитой Сергеевичем Хрущевым!

Вальтер Ульбрихт под бурные, продолжительные аплодисменты присутствующих как символ братской связи немецкого и советского народов передал строителю Красноярской ГЭС буст Карла Маркса — основоположника научного коммунизма.

Раздаются возгласы: «Ура!», «Мир!», «Дружба!», «Фрейндшафт!», «Фриден!».

Участники митинга вместе с немецкими товарищами поют партийный гимн «Интернационал».

Митинг окончен. Товарищи Вальтер Ульбрихт, А. П. Кирилленко и другие поднимаются на борт теплохода «Валерий Чкалов».

Сегодня Вальтер Ульбрихт и его спутники осматривали Красноярск. Группа партийных и государственных деятелей ГДР во главе с кандидатом в члены Политбюро ЦК СЕПГ Гюнтером Миттагом посетила Красноярский целлюлозно-бумажный комбинат.

В честь товарища Вальтера Ульбрихта и его спутников был дан обед.

В. КУЗНЕЦОВ, И. ТИТОВ.

О ЧУТКОСТИ

ПО СЛЕДАМ ОДНОГО ПИСЬМА

Из ПОДМОСКОВНОГО города Электросталь пришло в редакцию возмущенное письмо. В письме говорится:

«Работал человек много лет председателем колхоза деревни Всеволодово. Отдавал делу все, что мог. Силач, недосыпал, недоедал, но сил никогда не жалел. Колхоз вышел в передовые. Председателя, как опытного, инициативного, райком перевел в отапливаемый колхоз деревни Караваново. Он и там добился хозяйства. Тогда райком его перевел в третий колхоз — в деревню Булгаково. И снова он показал себя стойким руководителем, сердечным человеком. Тем временем председатель не замечал, как приближалась старость и наступила пора уходить на заслуженный отдых».

Похоронил жену, он остался один (детей у них не было). После первой беды случилась другая — паралич левой стороны. В 79 лет надежды на выздоровление мало, что он и сам понимает. Человек, привыкший к кипучей работе, к людям, горю переживавший свое одиночество. Письмо он подучил. Но ведь главное для него не деньги, не какая-то мелкая выгода. Мы считаем, что не должен в наше время ни один человек оставаться за бортом...»

И далее адрес Тимофеев Тимофеевичу Муромову: Степановский сельсовет, деревня Всеволодово.

В СЕЛСОВЕТЕ председательствует Е. Ф. Алесин — человек энергичный, можно сказать, неустанный. Она погоняла множество неотлаженных дел. Ей удалось, нередко похвастая наперед, строить дороги, чинить клубы, приводить в порядок колхозы. Чтобы зайти к председателю, мне пришлось постоять в очереди — приема ожидали посетители из четырех деревень. Прочитав письмо, она взяла подорожную книгу. Полстала, уточнила Муромов Т. Т. 1895 года рождения, грамотный, проживающий — дер. Всеволодово, дом 26, личное с/сч — 287...

— Пенсионеров не забываем, — сказала Екатерина Федоровна. — Они получают усадьбы по 15 соток вместо десяти. Выделяем лес. Выделяем дифер. Другая отускаем в первую очередь. А в отношении Муромова сигналов не поступало...

Потом выяснилось: приходила в марте годец из Всеволодова, говорил, что Муромов давно приехал к постели и очич просит зайти. Заметке, просит не дефинитивного шифера, не присладебных соток, а только одного — зайти хотя бы на несколько минут, Екатерина Федоровна те-

перь припоминает — да, было такое, обещала навестить старика.

— Почему же не навестили? — Так у него дом, понимаете, закрыт — не достучаться...

Неужели такой провинной работник, умеющий, что называется, на-под земли доставать кирпич или жерди, вдруг спавала перед закрытой дверью? Неужели в течение трех месяцев она не смогла проникнуть, достучаться к больному человеку? Сомнительные отговорки! На самом деле председатель сельсовета и дома-то Муромовского не знала и вообще ничего не слышала об организаторе зашедшего колхоза, первом его председателе.

Чтобы доставать кирпич, тоже требуется, если хотите, признание. Но кирпич — это легче, проще, да и работа твоя на виду. Другое дело — помнить, чувствовать каждого человека, идти к нему не по служебной обязанности, а по зову души.

О КРЕСТНЫХ деревни входят в совхоз «Фризевский». Председатель совхоза рабочником К. А. Кузьмина рассказывает о льготах, предоставляемых пенсионерам.

— Путевки в дома отдыха — бесплатные. Протезирование зубов — бесплатное. Бесплатно получают наши пенсионеры и расходу помидоров, расходу капусты...

Про Муромова она впервые слышит. И уверяет, что никто в совхозе о нем не слышал.

— Это не наш пенсионер. — А чей? — Колхозный. Но колхоза теперь нет...

Постепенно выясняется, что деревню Всеволодово совхоз не признает. Фирма оттуда давно убрал, людей — некоторых уволил, некоторые — сами ушли. Нет теперь во Всеволодове ни колхоза, ни совхоза — деревня «ничейная». И, кстати, клуб «ничейный» давным-давно закрыт на ремонт. И магазин «ничейный» попросту ликвидирован. Вот и до пенсионеров «ничейных» нет руководителем совхоза никакого дела.

Приняв землю, скот, машины, руководители совхоза забыли о своей высокой ответственности за людские судьбы. (Об этом напомнил однажды директору старший всеволодовский житель. Человек пришел на центральную усадьбу нового совхоза просить работы. Он рассказал, что пятидесятый лет председательствовал в колхозе, теперь уже стар, но еще может плотничать, да и землю, он охуже знает — каждую пядь на зубок. Этот посетителем был Тимофей Тимофеевич Муромов, тогда еще не поддавшийся болез-

Человек, которому перевалило за семьдесят, просил у совхоза не путевки в санаторий, не бесплатной помидорной раскраски, а только одного: работы. Любю. Пусть самой скромной.

Директор был расстроган. Он усадил посетителя в свое директорское кресло, дал лист бумаги, ручку: — Напишите заявление.

В. М. Вуколов обещал ответить, устроит. С тех пор минуло пять лет, из них четыре Вуколов здесь директорствовал. Теперь он в Москве, на ответственной должности. Мы встретились с ним, чтобы спросить, почему была оставлена без ответа просьба старого крестьянина, опытного колхозного вожака. Ведь тогда же Виктор Михайлович руку, помог вернуться в строй, и, может, по-другому сложилась бы старость.

— Возможно, и было такое заявление, — говорит Вуколов, — но сейчас припомнить не могу. Видимо, заявление попало к кадровикам.

ВСЕВОДОДОВО — небольшая деревня, домов 60—70 с телевизионными антеннами на разноцветных крышах и аккурными сачками. Живут по соседству с Муромовым коммунист Балудев — в прошлом председатель колхоза, а теперь человек заводской; коммунист Волков — бывший председатель сельсовета; коммунист Шилников — депутат, чей портрет на сельсоветской доске почета. Долог разговариваем с ними, с другими озабоченными. Это хорошие, честные труженики. О дяде Тимоше, Тимофее, Муромов говорит с уважением.

При нем собирали по тридцати тонн картошки с гектара. С ним получали по 3.600 литров молока от коровы.

А главное — человек он душевный. Одиному Тимофеевичу помог сына определить в институт, другому справил свадьбу. Правда, перечисляю такие факты похвалы, скорговую, опускаю подробности. Добро почему-то забывается.

— Пенсионеры не получают, чего еще надо, — пожал плечами один из наших собеседников, семья которого очень многим обязана бывшему председателю. Но ведь не только в пенсии дело. Своей своей жизнью заслужил Муромов право на постоянное внимание одесельчан, на их дружеское участие. Речь идет об элементарной благодарности и человеческой доброте.

Немало в деревне коммунистов, комсомольцев, учителей. Есть уличный комитет. Есть депутатская группа. Есть агитаторы по пятиборью. Бывают соборы, беседы. Но работе с людьми недостает задушевности, сердечности, искренности. И это сказывается на человеческих взаимоотношениях. Они как-то

грубеют, покрываются этаким равнодушным формализмом. Запомнил разговор с молодой урке коммунисткой Еленой Петровной, заведующей Всеволодовской школой.

— Муромов, — сказала она, — это наша недоработка, упущение: надо было распространить на него тимуровские мероприятия. А мы охватили другого старичка — Павла Федоровича. Понеры его посетили, пол помояли, это в дневнике записано. Учет играет большую роль: наша пионерская организация сейчас на первом месте в районе. В порядке тимуровского движения мы вывелись по лесу деревни лишь «Кому чем помочь?» — напрасно Тимофей Тимофеевич не попустил в ящик записки...

И здесь, как видите, требовалась запись. Письменная. Иначе как ее приобщить к отчету? Истинные доброта и романтизм скромны, бескорыстны, поэтому никогда не становились тимуровскими не хвастали своими добрыми поступками, не афишировали их. А тут помояли пол, чтобы восклицать: смотрите, какие мы хорошие; повесили ящик: смотрите, какие мы внимательные. И на полном серьезе Елена Петровна упрекает бывшего председателя колхоза в том, что не явился он к ящику с запиской.

Между прочим, около тридцати лет назад, совсем молодой девушкой, приехала Елена Петровна из подтекинума в незнакомое Всеволодово. И тогда Муромов принял разительный в своей дом. Она сама не раз потом говорила, что в семье председателя жила, как родная дочь.

Как же вы можете, Елена Петровна, все эти последние годы обходить стороной хорошо знакомый тимуровский дом, в котором теперь поселилось горе? Как выжить с этим явным словом о чуткости? Прежде всего личным примером призван учитель воспитывать у ребят уважение к старшим, отвращение ко всякой неблагодарности, к нечеловеческой. И не только у ребят. Кому же не ведаемо, как много значит в нашей деревне пример учителя!

ТИМОФЕЙ Тимофеевич не застал быдром. У него короткая белоснежная борода, синие чистые глаза. Он орадовался собеседнику, много рассказывал, вспоминал. И, как водится, вспоминая о жизни были неотделимы от размышлений — спокойных, неторопливых. По мнению этого старого, умудренного жизнью потомственного крестьянина, без многого может человек обойтись — только никак человеку не обойтись без человека. В наши дни старость — не самое страшное. Страшнее всего — одиночество.

От корня до корня прочитывает Тимофей Тимофеевич газету, но этого ему мало. Давно язал он в Степановский библиотеке томин Андерсена-Нексе, прочитал, а обменять все не удается. Поси-

лал книгу с нарочным — библиотека оказалась на замке. Вот, собственно, о каких несложных вещах идет речь: о книге, об элементарном внимании к человеку, прожитому большую жизнь...

Сейчас у Муромова живут племянники Александр и Женя. Хотя гости в этом доме — редкость, по все же они бывают. Есть люди, которых далеко не безразлична судьба Тимофеевича. К тому относятся и авторы письма в «Правду».

СЕКРЕТАРЬ парткома Орехово-Зуевского совхоза колхозного производственного управления В. Г. Крылов признает, что внимательнее надо относиться к старым колхозникам. Муромов же он просто не знал. И нитко в парткоме не знал. Здесь пеняют на реорганизацию: мол, кадры были обновлены, переименованы. Но ведь смысл реорганизации в том, чтобы приблизить партийный комитет к производству и к его людям. Причем особую ответственность несет партком за судьбу гаиш, как Муромов, которые немало сделали для укрепления колхозов и колхозного района в свое время не раз выдвигал и руководству артельным хозяйством.

В районе сейчас среди пенсионеров более ста бывших председателей колхозов, тысячи бывших колхозно-артелистов. Многие из них могли бы стать верными помощниками парткома, многие достойны его постоянного и, не помнясь сказать, особого внимания. Партком, как партийная организация призван воспитывать чуткость, сердечность, доброту, внимание, внимание и человека, поназывать во всем этом живой пример. И непорочно партком, что он сегодня таиш, как Муромов, даже не знает.

БЛИЗИТСЯ пятидесятилетие Советской власти. Людям, которые пришли в революцию молодыми и которые стрелили, укрепили Советскую власть, теперь за 60—70 лет. Моряло они не инациваются, не стареют, их опыт, знания, мудрость — драгоценнейший капитал нашей революции. Но годы есть годы. И работа о людях старшего поколения — почетный долг нашего общества.

Все больше живет человек в нашей стране — это одно из самых замечательных достижений советского строя. Тысячи примеров уважительного отношения к старости богаты наши дни. Весь мир знает, как высоко ценят у нас человека, как обесценивается его старость. Тем труднее мириться с фантомом безразличного отношения к старым колхозникам, с тем, что во Всеволодове чуткость, отзывчивость оказались за бортом.

Д. НОВОПЛЯНСКИЙ, (Спец. корр. «Правды»).

Орехово-Зуевский район Московской области.

«Правда» отвечает:

МЕРЫ ПРИНЯТЫ!

Партийный комитет предприятий московского городского торговли сообщил редакцию, что фельетон А. Суконникова «Будьте добры, обратите внимание!», опубликованный в «Правде» 29 мая с. г., обесценился на плечуе парткома с участием секретаря крупных партийных организаций и руководителей торговых предприятий.

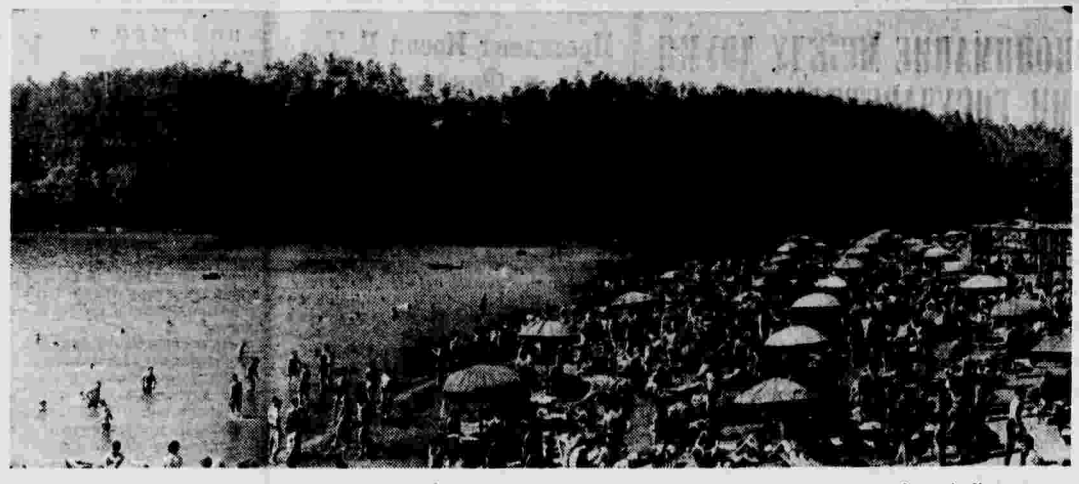
Участники пленума отметили, что факты грубого и неумеренного отношения некоторых работников торговли к покупателям, изложенные в фельетоне, к сожалению, имеют место. Во многих торговых организациях плохо еще ведется работа среди продавцов по повышению культуры обслуживания населения, не развернута среди них понастоящему борьба за честь советского продавца.

Пленум

КИНО ВЫСОКАЯ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

Работники Воронежского завода синтетического каучука обсуждают фильм «Живет такой парень»

По горам Алтая, среди бурных рек, среди лесов высятся Чулышский тракт, Наут по дороге машины. Везут бревна, цемент, нефть. За рулем грузовика — Павел Колокольников, обаятельный, жизнерадостный, общительный. Это о нем ведут свой рассказ авторы нового художественного фильма «Живет такой парень». Картина поставлена на киностудии имени М. Горького. Молодой актер В. Шукин, известный зрителям по фильмам «Два Федора», «Мы, двое мужчин» и другим, выступил на этот раз как сценарист и режиссер-постановщик. В основу сценария легли некоторые из рассказов В. Шукшина «Они с Катюши». Автор фильма родом с Алтая. Труднолюбить Чулышский тракт, его люди с детства знакомы ему. И таких вот парней, как Павел Колокольников, видел он немало. Этот молодой шофер, который жадно тиснет на все, что высоко, истинно прекрасное, переполнен счастьем, и ему хочется, чтобы всем вокруг него было легко и радостно. Он добродушен и отзывчив. Он не оставит человека в беде и не струсит в минуту опасности. Правда, есть в нем изюминка самоуверенности, мальчишеского фанатизма. Неприемлемый, увлекающийся, действующий по первому душевному порыву, он поступает порой опрометчиво. Человеческие отношения сложное, глубокое, тонкое, чем это представляется Павлу, когда он берется устраивать чужие судьбы, да и свою собственную. Ему еще многое надо узнать, пережить, переделать. История Павла Колокольникова рассказана на экране с доброй улыбкой. Комизм фильма не надуманный, а естественный, вытекающий из существа характера. И потому фильм заставляет зрителя серьезно размышлять о красоте человеческой, подлинной и минимой, о нравственных законах нашей жизни. Живые характеры Пашки, Марфы, Анисы, Игната созданы артистами М. Куралевым, А. Зуевой, Н. Сазоновым, Б. Балакиным. Особенности авторского повествования — подробное, достоверное во всех деталях и в то же время лирическое, окрашенное мягким юмором, — хорошо передал оператор В. Гинзбург. Секция кинокритики Союза журналистов СССР организовала просмотр и обсуждение фильма «Живет такой парень» во Дворце культуры Воронежского завода синтетического каучука имени С. М. Кирова. «Секс охочен. Зрители фильма, рабочие специалисты одного из крупнейших предприятий большой химии, ведут страстный, заинтересованный разговор о нашем киноискусстве. Много еще выходит на экраны, говорят аппаратура П. Сысоев, серых, легких картин, в которых нет глубокого художественного исследования жизни, сложный мир мыслей и чувств наших современников обещан. Особые претензии предъявляют зрители и киномедиа: стоит иным киноматографам выступить в область комического, как они почему-то теряют реальную почву под ногами и пускаются в пустопорожние выдумки. Печальная память «Королевы бензоколонки» — один из примеров такого киноискусства. О фильме «Живет такой парень», как считают аппаратчик И. Елисеев, технолог В. Жулин, можно спорить. В нем не все безупречно, не всегда авторская мысль выражена достаточно четко. Но в нем действуют живые люди, характеры как бы выхвачены из жизни. Молодой сценарист и режиссер проявил хорошую наблюдательность. Техник З. Богданова говорит о том, что герой фильма не обязан быть героем в прямом значении этого слова. Но его поступки, судьба должны быть поучительны. Переживая и оценивая их, как свои, зритель и получает нравственный урок. Новую картину, ее достоинства и недостатки обсуждают пенсионер А. Андреев, и служащая В. Селитринкина, а заведующий идеологическим отделом Левоверовский райкома КПСС И. Меленников. Создается коллективная устная рецензия, которую с интересом слушают и собравшиеся, и авторы произведения. В. Шукшин и В. Гинзбург отвечают на многочисленные вопросы аудитории, благодарят за высказанную заинтересованную критику. Новый фильм получает путевку в жизнь. Г. КАПРАЛОВ, Н. ПЕЧЕРСКИЙ. (Спец. корр. «Правды»). г. Воронеж.



ВЧЕРА НА БЕРЕГУ МОСКВЫ-РЕКИ.

В ДЕНЬ ВОСКРЕСНЫЙ

ОТДЫХАЮТ МОСКВИЧИ

Вчера в Москве выдался полетному жаркий день — 24 градуса тепла. Десятки тысяч москвичей уехали за город, чтобы провести свой отдых на реке, в лесу или в туристском походе. Многолюдно было на Клязьминском водохранилище. В четырех отелях пансионата — одного свободного места, много приехало сюда семьями. И хотя купальщиков было мало, пляж напоминал Черноморское побережье во время курортного сезона. Помимо трех столовых, открылись 16 буфетов и павильонов. К услугам отдыхающих были клуб, лодочная станция. А те, кто остался в городе, направлялись в столичные скверы и парки. Много интересного ожидало здесь посетителей. В Центральном парке культуры и отдыха имени М. Горького пришли вчера писатели, поэты, работники издательств. Они встретились с читателями, рассказали о своих планах. Так прошел здесь традиционный московский праздник книги. В большой книжной ярмарке участвовали двести продавцов, сто общественных распространителей печати. На ярмарке продавались книги десяти тысяч названий. Свыше двухсот гектаров занимает «зеленый город» — ВДНХ СССР. Вчера здесь побывало около пятидесяти тысяч москвичей и гостей столицы. Посетители осматривали новые экспонаты, с интересом слушали выступления коллективов художественной самодеятельности и духовых оркестров, смотрели новые кинофильмы, отдыхали в тенистых аллеях. ПРАЗДНИК В МИХАЙЛОВСКОМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ (Псковская область), 7. (По телефону). Михайловское, Тригорское... Кто не знает этих дорогих сердцу каждого советского человека сел? Сюда на поклон к любимому поэту ежегодно стекаются десятки тысяч людей. Вот и сегодня, несмотря на ненастную, дождливую погоду, михайловские рощи и парки наполнили тысячи жителей области. НА БЕРЕГУ СЕВНА ЕРЕВАН, 7. (Корр. «Правды»). Если спросите ереванца, где он хотел бы провести воскресный день, то сразу получите ответ: — Конечно, на берегу Севана. С утра многолюдно на железнодорожной станции. Трудно достать билет с надписью: Ереван — Севан. Электропоезд идет по высокогорным районам Армении. Красивые горные пейзажи один за другим открываются перед взорами пассажиров. Вот и голубоглазый красавец Севан. Здесь уже сотни автомашин. Приехали коллективы промышленных предприятий Еревана. Тысячи трудящихся проводят

НОВОСТИ

Сообщают корреспонденты «Правды», ТАСС, АПН и радио

Вчера из Москвы в Хабаровск отбыл центральный хор прогрессивного движения «Поющие голоса Японии», возглавляемого известной общественной деятельницей лауреатом международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Акико Сики.

Выставка достижений народного хозяйства Грузинской ССР 1964 года открылась в Тбилиси. В многодневном павильонах представлено более семи тысяч экспонатов.

«Металлург» — так называется новый эскадренный миноносец. Он построен металлургическим заводом имени Г. Димитрова в Ленинграде. Вчера сюда приехала первая партия отпущенных с Магнитки.

В Центральном Доме журналистов и журналистов тепло отметили вчера 50-летие со дня рождения главного редактора журнала «Крокодил» М. Г. Семенина.

Премьеру оперы империализма И. Дзержинского «Подвиги целины» показал Пермский государственный театр оперы и балета. Спектакль тепло принят любителями оперного искусства.

Пятый республиканский слет пионеров Латвии, посвященный 40-летию со дня присоединения пионерской организации имени В. И. Ленина, открылся вчера в Риге.

ФУТБОЛ Предстоит третий матч

Второй матч сборных СССР и ГДР в предпоследнем туре чемпионата мира по футболу состоялся в Лужниках. Гости уступили сборной СССР со счетом 1:0. В первом тайме игра обошлась в маневры наших форвардов. Теперь уже немцы футболисты не контратаковали, а настойчиво штурмовали ворота советской команды. И настойчивость была вознаграждена. Когда Фогель снова прострелил мяч на правый фланг, по цели ударил Клеймгерт. Удар был несильным, но откровенно слабо играющий Урушадзе пропустил легчайший мяч. Счет 1:0 сохранился до конца матча. В команде гостей нельзя отметить четкой игры вратаря Кейхша, защитников Вальтера и Гейслера, полузащитника Кёрнера и нападающего Фогеля. Советские олимпийцы в атаке могли сыграть лучше, если бы Сеидов смелее боролся за мяч, решительнее аступал в единоборстве, а Бурчалкин не допускал столько ошибок. Итак, спор не решен. Путевка в Токкио будет разыграна в третьем матче на нейтральном поле. А. ЛОНТОВЕВ. Мастер спорта.

ВПЕРЕДИ Б. СПАСКИЙ

АМСТЕРДАМ, 7. (По телефону). Вчера в тринадцатом туре при драгматизации Спасский победил Бенко, а Ларсен сдался Иккову. Это первое поражение бывшего лидера турнира. В четырнадцатом туре очередную седьмую победу подряд одержал Спасский во встрече с Вернером. Теперь Борне Спасский стал лидером турнира. У него 11 очков. Ларсен выиграл у Росетто, Званс — у Трингова. Выигрыш закончился встречей

РАДИО

8 июня

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 5.30 — «Земля и люди». 8.45 — Передача «Голоса детей и школы». 10.00 — Музыкальная программа. 11.30 — Концерт из произведений Р. Штрауса. 12.30 — «Шаги семилетия». 13.00 — «От песни к песне». 14.00 — Программа радиостанции «Юность». 16.20 — Для молодежи. 17.00 — Песни на стихи поэта М. Светлова. 18.30 — Русские песни. Исполняет И. Соболев. 19.00 — «Русская симфония». Музыкальный рассказ о Первой симфонии П. Чайковского. 19.50 — Новые стихи И. Гребенчука. 20.20 — «В свободный час». Радиособрание. 21.20 — Концерт по заявкам бригады коммунистического труда. 22.00 — Вечерняя музыкальная программа.

9 июня

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — Специальный выпуск тележурнала «Хороший вечер» из Ленинграда. 16.30 — Для школьников. «Рейс на музыкальный полдень». 17.00 — Программа, посвященная памяти писателя Валентина Неру. 18.15 — Телевизионные новости. 20.00 — Телевизионный матч по акробатике между командами Москвы, Киева, Минска. 21.30 — Телевизионные новости. 22.00 — «Нам пресс-центр». 22.40 — «Юлы, очни, секунды». Спорт за неделю.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 12.00 — «На просторах Родины». Кинодепартамент. 12.10 — «Крестные ГДР участв». Телевизионный фильм. 19.00 — «Мы любим русскую песню». Концерт. 19.35 — «Нам степи». Музыкальный рассказ о Первой симфонии П. Чайковского. 19.50 — Новые стихи И. Гребенчука. 20.20 — «В свободный час». Радиособрание. 21.20 — Концерт по заявкам бригады коммунистического труда. 22.00 — Вечерняя музыкальная программа.

10 июня

С 10 по 21 июня гастрольный тур «Комеди Франсез» (Париж) в помещении филармонии МХАТ.

НАШ АДРЕС: Москва, улица «Правды», 24

ТЕЛЕФОНЫ: Справочное бюро — Д 1-73-88; Д 3-34-34; Писем и массовой работы — Д 3-15-69; Д 3-37-32; Секретариата — Д 3-15-64; Издательств — Д 3-31-11.

Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина

Б 02429. 50102. Изд. № 992.

ВЕСТИ из разных стран

РАСТЕТ ИНТЕРЕС К СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ТОКИО, 7. (Соб. корр. «Правды»). О растущей тяге к изучению русского языка, к познанию советской действительности свидетельствовала теплая встреча, состоявшаяся в Токийском государственном институте иностранных языков. Ректор института Огава, декан русского факультета Сато, посол СССР Виноградов говорили о том, что по мере улучшения японо-советских отношений сфера

ВЫСТАВКА «ВЕЛИКАЯ ДРУЖБА»

ПРАГА, 7. (ТАСС). Вчера в Братиславе в спортивном зале парка культуры и отдыха открылась выставка «Великая дружба». Директор выставки Ян Бардос заявил корреспонденту ТАСС: Эта выставка рассказывает о дружбе советских и чехословацких народов, об их стремлении всемерно развивать братское сотрудничество.

ПОД РУКМ — 415 ТЫСЯЧ

БОИН, 7. (ТАСС). Выступая в Киле, министр обороны ФРГ фон Хассель заявил, что в настоящее время в составе бундесвера насчитывается более 415 тысяч солдат под рукм, а также более 170 тысяч волевопасаемых лиц.

ПРОПАГАНДИСТСКАЯ ДИВЕРСИЯ ПРОТИВ НЕЙТРАЛИТЕТА

ЖЕНЕВА, 7. (Соб. корр. «Правды»). Общественность нейтральной Швейцарии пристально следит за всеми перипетиями переговоров верховного органа «Общего рынка» в Брюсселе с нейтральной Австрией. Швейцария, как и Австрия, давно уже дожидается в приемной «Общего рынка» рассматривания своего заявления об ассоциации с ЕЭС. С особой настойчивостью в Швейцарии воспринимаются тайные и открытые маневры вокруг статуса постоянного нейтралитета, который в Брюссельском штабе «Общего рынка» рассматривается как главная помеха на пути присоединения ряда западноевропейских стран, проводящих политику нейтралитета, и «Общему рынку». Складывается впечатление, передает из Брюсселя корреспондент «Нейе шпурхер цейтунг», что комиссия ЕЭС считает весьма трудным принять рада оговорок Австрии, которая хотела бы зарезервировать за собой в ряде случаев право уклониться от выполнения в первую очередь политических требований, вытекающих из ее вхождения в «Общий рынок». Видимо, чтобы облегчить внутренним силам реакция в той же Австрии этот само-

СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ

США. Над американским городом Джексонвилем, расположенным в штате Флорида, 6 июня пронесся ураган огромной силы. Скорость ветра достигла 120—160 км в час. Сильнейшая из дождей, ураган срывал крыши с домов, переворачивал автомобили, вырывал с корнями деревья, разрушил 91-метровую радиобашню и причинил другие большие разрушения. ЯПОНИЯ. Вечером 5 июня над островом Хоккайдо пронесся

ПАРИЖ, 7. СЪЕЗД В АРЖАНТЕЙ

(ТАСС). Вчера в парижском пригороде Аржантей продолжалось совместное заседание делегатов съезда Коммунистического союза молодежи Франции и съезда Союза девушек Франции. Делегаты единодушно приняли резолюцию, в которой они поручают национальным комитетам своих союзов совместно с Коммунистическим союзом студентов обсудить вопрос о создании единого политического руководства молодежи коммунистическим движением во Франции.

НОВЫЙ ТРАКТОР БУХАРЕСТ, 7. (ТАСС).

На брашовском заводе «Тракторул» началось серийное производство нового румынского универсального трактора «У-651» мощностью в 65 лошадиных сил. Новый трактор может быть использован для выполнения самых разнообразных работ в сельском хозяйстве. Производительность нового трактора на 30 процентов выше ранее выпускавшегося трактора «У-650».

ИЗ ЗАПИСНОЙ КНИЖКИ ЖУРНАЛИСТА

Предстоящий визит Председателя Совета Министров Советского Союза товарища Н. С. Хрущева в Данию — важное событие в отношениях между этими странами. Его ожидает вся Дания. Недавно состоялся обмен визитами между советским и датским отрядами военных кораблей. Во время ответного визита отряда датских военных кораблей, который продолжался с 1 по 5 июня, датские военные моряки, прибывшие в Ленинград, были сердечно приняты его жителями, ознакомились с его достопримечательностями, провели ряд встреч с ленинградцами, а часть из них во главе с командующим отрядом контр-адмиралом О. Линде посетила также Москву.

Выступая на пресс-конференции, контр-адмирал О. Линде отметил гостеприимство советских людей, выразил уверенность в том, что Н. С. Хрущева примут в Дании тепло и хорошо. Ничье публикуются заметки специального корреспондента «Правды» П. Синдова о пребывании советских военных моряков в Дании.

НЕОБЫЧАЙНО ХОРОШ КОЛЕНАГЕН ВЕСНОЙ. На улицах, в парках, в зеленых садах между домами — бело-розовая кинеша цветущих деревьев, искусство подстриженной декоративной зелени. Ветер сносит веточки вездеходов, яркие солнышки озаряют старинные здания.

Недавно мне довелось посетить датскую столицу. В Копенгагене мы прибыли на борту военного корабля — крейсера «Норманн». Вместе с эсминцами «Светлый» и «Справедливый» крейсер под флагом командующего Балтийским флотом адмирала А. Е. Орла пришел в Данию хотя и с официальным, но прежде всего с дружеским визитом.

Сорок тысяч датчан за четыре дня собирались на наших кораблях. На палубах, в матросских кубриках и офицерских каютах кипела жизнь. Гости проявляли большой интерес к жизни нашей страны. Особенно много вопросов задавали о наших достижениях в науке, технике, экономике.

В свою очередь и советские моряки старались как можно лучше познакомиться со страной. От кораблей непрерывно отходили экскурсионные автобусы. Сотни моряков с крейсера и эсминцев ежедневно уезжали на берег. Гуляли по улицам, паркам, заходили в библиотеки, кинотеатры, магазины. Приглашали их датчане и в свои дома. Всюду советских людей встречали дружелюбно, радушно.

Незабываемое впечатление осталось от осмотра музея великого датского скульптора Торвальдсена. Запомнился дворец Фридрихсборг: в нем собраны замечательные произведения живописи и датского ремесла. Духом мрачного средневековья повеяло на нас от замка Кронборг — места, где разворачивается действие бессмертной трагедии Шекспира «Гамлет».

Но как ни интересно богато прошлое Дании, нас, советских людей, по-прежнему привлекает будущее этой страны. В еще большей степени интересовал ее сегодняшний день.

Время поездки в СССР в ноябре прошлого года я получил хорошее представление об огромных экономических возможностях Советского Союза, о великих советских руководителях, использующих эти возможности как на благо советского народа, так и для дела мира во всем мире, в том числе для развития торговых связей с другими странами. Так как датское правительство также придерживается того мнения, что благосостоянию и миру лучше всего содействовать путем постоянного развития взаимных связей, я могу с полной уверенностью сказать, что, по-видимому, создаются все возможности для развития датско-советских торговых отношений.